

## **Kære alle på kanalbroernes mail-liste!**

Der er gået et godt stykke tid siden sidste mail. Jeg vil nedenfor forsøge at gøre lidt status over det fortsatte arbejde med broen.

### Brovagtstjenesten fra 28. marts 2015:

Den fremtidige drift af Trangravsbroen vil fra den 28. marts 2015 blive varetaget af Guard & Protection Service Aps., som vil bemane broen 7 dage ugentligt fra kl. 06-24. Teknik- og Miljøforvaltningen igangsatte kort efter Trangravsbroens ibrugtagelse en udbudsrunde med henblik på at finde en brooperatør – et udbud som altså GPS vandt.

Når GPS har deres første arbejdsdag lørdag den 28. marts 2015, vil de fra præcis kl. 06:00 være parate til at servicere alle brugere af Trangravsbroen – til lands og til vands.

*” Vi ser frem til brovagten, og at vi bliver en del af det spændende lokalmiljø i sommerhalvåret. Flere af vores folk har maritim baggrund, der spænder fra sejlere til erhvervsdykkere, og de skal nok gøre deres til at broerne bliver en succes for såvel fodgængere og cyklister som for selve sejlmiljøet i Christianshavn,”* siger Søren Vergo, administrerende direktør i GPS.

Også forvaltningen ser frem til det nye samarbejde.

Frem til den 27. marts vil det fortsat være By & Havn, der varetager driften.

Bestilling af (nat)åbning fra og med 28. marts 2015 skal ske på telefon 22 37 72 93. På samme nummer kan vagthavende brovagt altid træffes dag og aften.

### Fra broens logbog:

I perioden 28/12 2014 – 11/2 2015 har broen været åben 18 gange i alt i forbindelse med gennemsejlinger.

Desværre var der især i januar måned en del driftsforstyrrelser, der gav unødigt ventetid på broåbning – eller helt forhindrede gennemsejling. Broen ser dog ud til at fungere problemfrit nu.

### Bilkørsel på broen:

I starten af februar blev det klart, at problemet med bilkørsel på broen ikke ville gå i sig selv, men snarere var hastigt stigende, hvorfor der blev opsat midlertidig afspærring i form af betongrise ved Trangravsvej og ved Grønlandsk Handels Plads. Betongrisene ved Trangravsvej kunne hurtigt erstattes af permanente (og alt andet lige noget kønnere) stålborner, mens betongrisene ved Grønlandsk Handels Plads tidligst erstattes med permanent afspærring i slutningen af marts måned, når der anlægges cykelsti mellem Trangravsbroen og den kommende Inderhavnsbro.

### Kærligheds-hængelåse:

Der er allerede opsat en del kærligheds-hængelåse på broen, som alle straks er blevet klippet af igen. Vi har dog generelt ingen lyst til at bremse københavnernes og andres lyst til synligt at erklære kæresten evig kærlighed – men af sikkerheds- og driftsmæssige årsager kan vi ikke have hængelåse på gelænderet på de oplukkelige brofag. Der vil derfor snarest blive opsat forbudsskilte (piktogrammer) mod opsætning af låse på gelænderet på de oplukkelige brofag. Herefter klippes kun eventuelle låse hér af.

### Skodderne for vinduerne på broens styrehus:

Nogle af jer har sikkert observeret, at skodderne på broens styrehus er noget ramponerede. Skoddernes formål er selvfølgelig at sikre mod indbrud i styrehuset, men det har vist sig, at løsningen ikke er god og holdbar nok. Det er dog ikke indbrudsforsøg, der har forvoldt skaderne – skoddernes lukkemekanisme trækker skævt og skodderne ødelægger nærmest sig selv. Vi tvivler dog også på, at skodderne kan modstå en ihærdig indbrudstyv. Der arbejdes derfor på bedre løsninger.

### Informationsskiltning:

Et permanent skilt til opsætning på broens styrehus er under produktion. Skiltet informerer om:

- Kontaktoplysninger for brovagten
- Broåbningstider
- Gebyrpligt for gæstesejlere
- Henvisning til hjemmeside

Tilsvarende er et antal skilte til opsætning på bolværket ved ventepladserne (i læsehøjde fra de ventende både) under produktion. Skiltene vil have *nogenlunde* denne tekst:

### **Venteplads (midlertidig fortøjning).**

Denne del af kajen må kun bruges som midlertidig fortøjning for fritidsbåde, der afventer førstkommende broåbning.

Gæstesejlere, der ankommer efter sidste gratis aftenåbning, kan benytte kajen til at afvente første gratis morgenåbning. Både, der afventer første gratis morgenåbning må ikke forlades i ventetiden, og bådens besætning skal være klar til gennemsejling af broen ved første gratis morgenåbning.

Natlig broåbning mod gebyr kan bestilles på telefon 22 37 72 93.

Brovagtens anvisninger skal altid efterkommes.

### Hjemmeside:

Vi håber inden længe at kunne søsætte kanalbroernes hjemmeside. Hjemmesiden vil dog naturligvis løbende vil blive opdateret og videreudviklet med yderligere relevant information. De nysgerrige kan få det første indtryk af hjemmesiden ved at klikke hér: [www.broercph.dk](http://www.broercph.dk)

Med venlig hilsen

**Carsten Bigum**  
Ekspeditionssekretær  
Udvikling af anlægsprogrammer

---

KØBENHAVNS KOMMUNE  
Teknik- og Miljøforvaltningen  
Byens Fysik