

Vedr. Trandgravsbroerne: brev 2

Der opstilles en P-automat ved Trangravsbroens styrehus

Nej, det er IKKE blevet den 1. april endnu. Der *bliver* faktisk opstillet en P-automat ved Trangravsbroens styrehus. Den bliver dog folieret, så den klart adskiller sig fra byens øvrige rigtige P-automater. Og omdøbes nok til ”bro-automat”.

Det ville da også være temmelig dyrt at tage fejl af denne automat og en almindelig P-automat, for en billet koster 1.250,- kr. Billet skal løses af gæstesejlere uden fast bådplads inden for broen, hvis man vil lukkes igennem broen om natten. Der kan betales med Dankort, Visakort og MasterCard – og kontanter, hvis nogen lige skulle rende rundt med 1.250,- kr. på lommen i mønter..

Indretning af ventepladser inden for og uden for Trangravsbroen

Medarbejderne i ”Udvikling af anlægsprogrammer” (inklusive mig selv), der står for driften af byens broer, arbejder på højtryk for at få udstukket rammerne for, hvordan vi kan og må tilpasse forholdene ved kaj og bolværker, så ventepladserne bliver velegnede til midlertidig fortøjning af fritidsbåde.

Vi er i ”Udvikling af anlægsprogrammer” klar over, at det efterhånden haster med en løsning. Vi føler dog, at det er bedst at finde den på sigt rigtigste løsning frem for at haste en dårlig løsning igennem. Vi er derfor endnu ikke klar til at fremlægge forslag om indretning for fritidssejlernes repræsentanter.

Skatere på Trangravsbroen og Proviantbroen

Nogle af jer har med garanti allerede set, at ramperne, der adskiller cykelsti og gangsti på broerne, nu bruges flittigt af skatere på rulleskøjter og skateboard. De ofte meget akrobatiske udfoldelser har skabt særdeles farlige situationer for cyklende og gående på broen, og brugen af skateboards har allerede slidt den rustbeskyttende maling af kanterne på ramperne mange steder.

Broerne er naturligvis ikke en legeplads, og der vil snarest muligt blive opklæbet piktogrammer på ramperne, der forbyder rulleskøjter og skateboards. Forbuddet vil blive aktivt håndhævet.

Vi er dog dybest set ikke så meget for forbud. På sigt vil vi hellere gøre det uattraktivt for skatere at kunne bruge rampen. Der vil derfor tillige snarest blive opsat nogle tværgående lister, der gør overfladen på rampen rillet og uegnet for skatere.

Vi har også set enkelte cyklister forsøge sig som balancekunstnere på toppen af rampen. Senest i går. Han faldt dog ned og kvæstede sin hånd. Det blødte ret voldsomt.. Vi antager, at han i hvert fald ikke forsøger sig igen. Vi er dog ikke meget for at gøre rampen helt umulig at færdes på. For rigtig mange børn har glæde af at gå balancegang på rampen – med mor eller far som tryk støtte!

Cirkelbroen

(refereret, som jeg kender til planerne lige nu – Cirkelbroen opføres af Nordeafonden, og overdrages til kommunen som en gave, når broen er færdig)

Cirkelbroens flotte stålelementer bliver sandsynligvis løftet på plads af en stor kran torsdag den 12. marts og fredag den 13. marts. Det bliver givet flot at se, hvis man har tid og lyst. P.g.a. montagearbejdet kan der slet ikke sejles under broen i den følgende uges tid (ca.). Det betyder bl.a., at der ikke sejler turbåde fra havnerundfarten gennem Christianshavns Kanal i denne periode.

Efter denne periode fjernes afspærringen, og broen kan nu passeres af både, der ikke kræver broåbning.

Broen vil sandsynligvis være færdigmonteret primo juni måned. Broen vil ikke kunne åbne før da. (Broen åbner dog én gang i april måned for at give indespærrede fritidssejlere mulighed for at komme ud til midlertidige bådpladser uden for broen).

Med venlig hilsen

Carsten Bigum

Ekspeditionssekretær

Udvikling af anlægsprogrammer

KØBENHAVNS KOMMUNE

Teknik- og Miljøforvaltningen

Byens Fysik

Islands Brygge 37 Vær. 324
Postboks 339
2300 København S

Direkte 3366 3419
Mobil 3069 2045
Email carham@tmf.kk.dk
Web www.kk.dk
EAN 5798009493149